

Ringstraßenbahn

Eine umsteigefreie Ringlinie

auf durchgehendem Gleisnetz

für Frankfurt am Main

in drei Schritten

Frankfurt am Main

Dezember 2015

KLAUS D. SCHULZE

DIE LINKE. HEDDERNHEIM NIEDERURSEL (Ortsbezirk 8)

069 - 97 98 15 46

01 71 - 121 79 81

ogr8@hotmail.de

<http://www.die-linke-ffm.de/?id=69042>

Allerheiligentor 2..4, 60311 Frankfurt am Main

Inhaltsverzeichnis

Ringstraßenbahn - Zusammenhängend, durchgehend und umsteigefrei.....4

Schritt 1 (Kleiner Ring).....5

Schritt 2 (Großer Ring).....6

Schritt 3 (Äußerer Ring).....7

Kartenanhang8

Ringstraßenbahn - Zusammenhängend, durchgehend und umsteigefrei

Die Ringstraßenbahn wird nicht als Ersatz für bestehende Straßenbahnlinien, sondern als deren Ergänzung gebaut.

Die Ringstraßenbahn wird als komplette Ringlinie geplant und nicht in zwei Halbringe aufgespalten.

Schritt 1 (Kleiner Ring)

Verzugslos durch vollständiges Ausnutzen des bestehenden Gleisnetzes über folgende Haltestellen und Linienwege:

"Hauptbahnhof/Münchner Straße" (Fern-, Regional-, S-, U- und Tram-Bahnen, Busse)	Tram 17
"Stresemannallee/Mörfelder Landstraße"	Tram 14
"Ostendstraße" (S-Bahnen)	Tram 11
(Ratswegkreisel) "Eissporthalle/Festplatz"	Tram 12
"Hauptbahnhof/Münchner Straße"	

durch die Stadtteile:

Bahnhofsviertel (Ortsbezirk 1),
 Gutleutviertel (Ortsbezirk 1),
 Sachsenhausen-Nord (Ortsbezirk 5),
 Sachsenhausen-Süd (Ortsbezirk 5),
 Innenstadt (Ortsbezirk 1),
 Ostend (Ortsbezirk 4),
 Bornheim (Ortsbezirk 4),
 Nordend-Ost (Ortsbezirk 3),
 Nordend-West (Ortsbezirk 3),
 Innenstadt (Ortsbezirk 1),
 Altstadt (Ortsbezirk 1).

Schritt 2 (Großer Ring)

Zeitnah durch weitgehendes Ausnutzen des bestehenden Gleisnetzes über folgende Haltestellen und Linienwege:

"Ginnheim" (U-Bahnen, Busse)	Tram 16
"Hauptbahnhof" (Fern-, Regional-, S-, U-, Tram-Bahnen, Busse)	Tram 17
"Stresemannallee/Mörfelder Landstraße"	Tram 14
"Ostendstraße" (S-Bahnen)	Tram 11
(Ratswegkreisel) "Eissporthalle/Festplatz"	Tram 12
"Rohrbach-/Friedberger Landstraße"	Depotgleis
"Glauburgstraße"	U5
"Eckenheimer Landstraße/Marbachweg"	Depotgleis, Tram 13 alt
"Dornbusch" (U-Bahnen)	Am Dornbusch: Tram 13 alt wiedereröffnen
"Platenstraße"	Platenstraße: Neubau
"Ginnheim"	

durch die Stadtteile:

Ginnheim (Ortsbezirk 9),
 Bockenheim (Ortsbezirk 2),
 Westend-Süd (Ortsbezirk 2),
 Bahnhofsviertel (Ortsbezirk 1),
 Gutleutviertel (Ortsbezirk 1),
 Sachsenhausen-Nord (Ortsbezirk 5),
 Sachsenhausen-Süd (Ortsbezirk 5),
 Innenstadt (Ortsbezirk 1),
 Ostend (Ortsbezirk 4),
 Bornheim (Ortsbezirk 4),
 Nordend-Ost (Ortsbezirk 3),
 Nordend-West (Ortsbezirk 3),
 Dornbusch (Ortsbezirk 9).

Schritt 3 (Äußerer Ring)

Außerhalb der Hauptverkehrszeiten
über folgende Haltestellen und Linienwege:

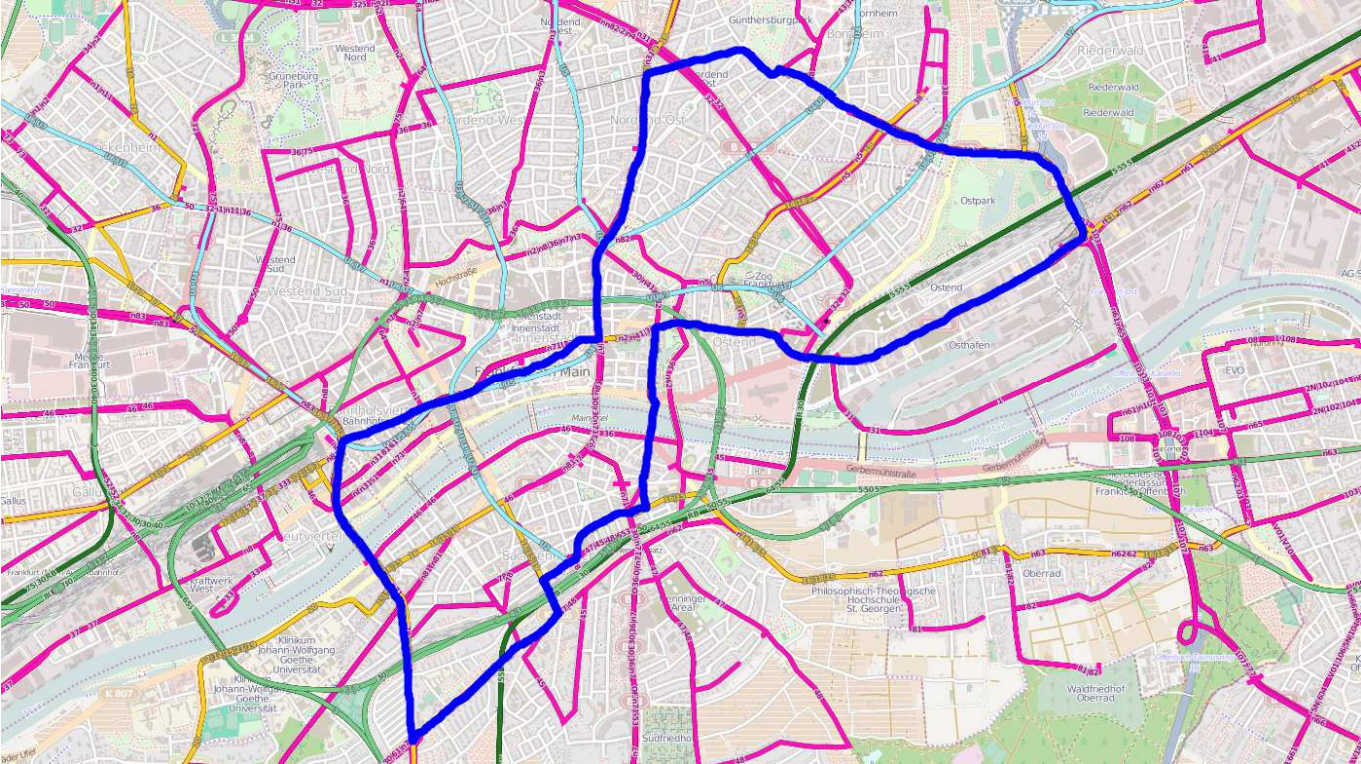
"Ginnheim" (U-Bahnen, Busse)	Tram 16
"Stresemannallee/Gartenstraße"	Tram 20, 21
"Oberforsthaus"	Verbindungsbahn auffrischen
"Stresemannallee/Mörfelder Landstraße"	Tram 14
"Ostendstraße" (S-Bahnen)	Tram 11
(Ratswegkreisel) "Eissporthalle/Festplatz"	Tram 12
"Rohrbach-/Friedberger Landstraße"	Depotgleis
"Glauburgstraße"	U5
"Eckenheimer Landstraße/Marbachweg"	Depotgleis, Tram 13 alt
"Dornbusch" (U-Bahnen)	Am Dornbusch: Tram 13 alt wiedereröffnen
"Platenstraße"	Platenstraße: Neubau
"Ginnheim"	

durch die Stadtteile:

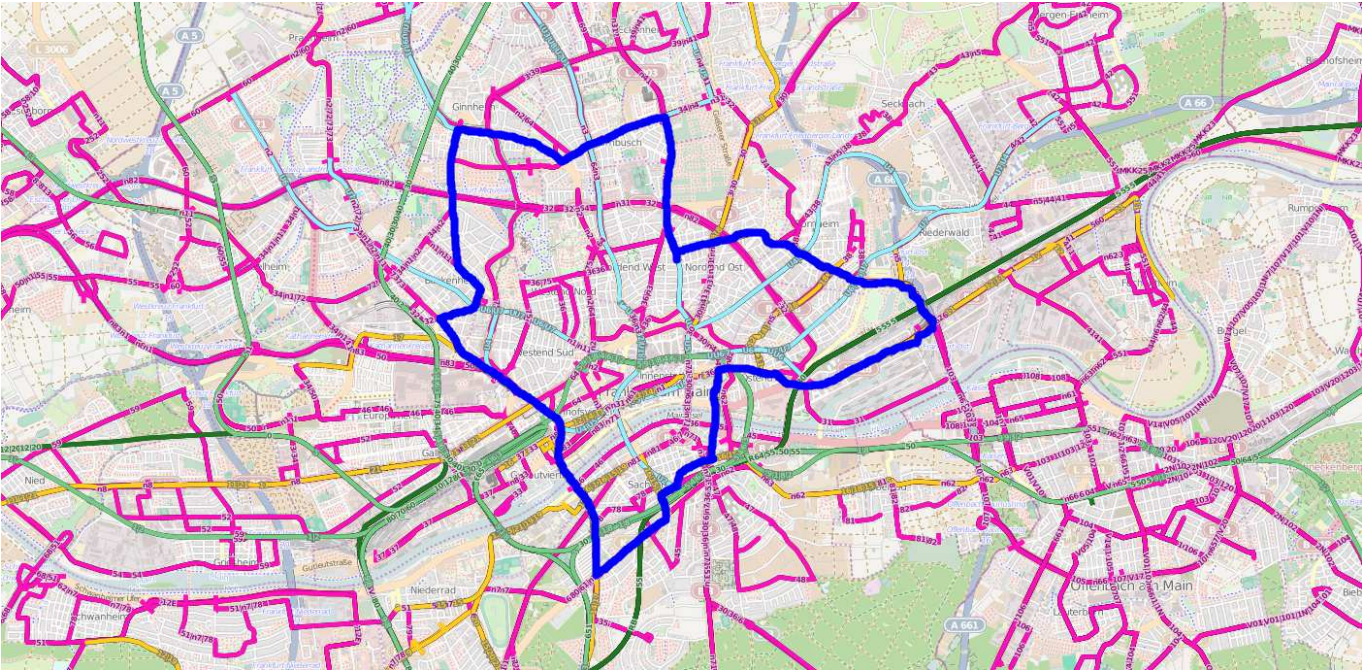
Ginnheim (Ortsbezirk 9),
Bockenheim (Ortsbezirk 2),
Westend-Süd (Ortsbezirk 2),
Bahnhofsviertel (Ortsbezirk 1),
Gutleutviertel (Ortsbezirk 1),
Sachsenhausen-Nord (Ortsbezirk 5),
Niederrad (Ortsbezirk 5),
Sachsenhausen-Süd (Ortsbezirk 5),
Innenstadt (Ortsbezirk 1),
Ostend (Ortsbezirk 4),
Bornheim (Ortsbezirk 4),
Nordend-Ost (Ortsbezirk 3),
Nordend-West (Ortsbezirk 3),
Dornbusch (Ortsbezirk 9).

Kartenanhang

Schritt 1 (Kleiner Ring):



Schritt 2 (Großer Ring):



Schritt 3 (Äußerer Ring):

